

DOC4

CO₂-EMISSIE REDUCTIE RAPPORT

Datum: 06/03/2024

Jaar: 2023

Contactgegevens :

Hoofdkantoor Vandezande - Vameco

Adres : Zeepziederijstraat 5, B- 8600 Diksmuide (België)

Telefoon : +32 51 50 01 17

e-mail : info@vandezande.com

website : www.zandix.com

www.vandezande.com

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Periode van rapportage.....	3
3.	Energiestromen	4
3.1.	Opdeling volgens GHG-protocol / CO ₂ -prestatieladder	4
3.2.	Rapport per scope	5
3.2.1.	Scope 1	5
3.2.2.	Scope 2	5
3.2.3.	Scope 3	5
4.	Rapportering.....	6
4.1.	Invalshoek A: Inzicht.....	6
4.1.1.	Energieverbruik: BASIS-JAAR IS 2022	6
4.1.2.	Emissie door brandstof auto's/vrachtwagens.....	8
4.1.3.	Emissie door brandstof verwarming, compressor, intern transport en drainagegroepen 9	
4.1.4.	Gasverbruik:	10
4.1.5.	Elektriciteit	11
4.1.6.	Business travel.....	12
4.1.7.	Analyse cijfers / energiebeoordeling.....	13
4.1.8.	Zonnepanelen:.....	14
4.1.9.	Controle gegevens.....	15
4.2.	Mogelijkheden voor energiereductie.....	16
5.	Doelstellingen.....	16
5.1.	Ambitie:	16
5.2.	Scope 1: Gas/brandstof.....	16
5.3.	Scope 2: Elektriciteit.....	16
5.4.	Business travel:.....	16
5.5.	Projecten met gunningsvoordeel:	16
6.	Conclusie voortgang emissiereductie en sectorvergelijking	17

1. Inleiding

Dit document heeft de bedoeling om de waarden van de CO₂-emissie inventaris (DOC1 – Emissie inventaris rapport) te analyseren en te onderzoeken waar er mogelijkheden op verbeteringen liggen. Dit rapport zal vooral dus een invulling geven aan deel B, C en D van de CO₂-prestatieladder. (niveau 3)

Voor niveau 3 – certificatie is er enkel onderzoek nodig voor Scope 1 & 2.

2. Periode van rapportage

Januari 2023 – december 2023

Ons basis jaar is gewijzigd van 2021 naar 2022. De reden om te opteren voor vervangen van basisjaar is gebaseerd op enkele zaken:

- Opmerking uit de vorige audit betrof het verkeerd verrekenen van de groene stroom in het totale verbruik. Zo werd de totale CO₂-uitstoot berekend met de factor voor 'grijze stroom'. 2022 werd hierop gecorrigeerd. Cijfers van 2021 waren onvolledig en ontoereikend om dezelfde berekening adequaat te kunnen uitvoeren.
- Vanaf 2023 bestaan er nu ook Belgische conversiefactoren. Waar aanwezig werd zowel 2022 als 2023 hierop afgetoetst. Waarvoor er Belgische factoren ontbraken werd verder gewerkt met de Nederlandse

3. Energiestromen

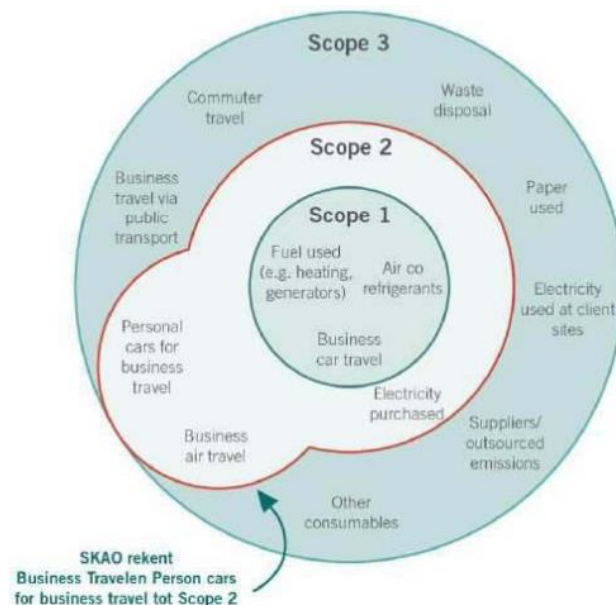
3.1. Opdeling volgens GHG-protocol / CO₂-prestatieladder

Volgens het GHG-protocol wordt er een indeling van de broeikasgasemissies gemaakt. Deze kunnen in 3 scopes ingedeeld worden.

Scope 1 – emissie: directe emissies – Emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van de organisatie (vb. verwarming, brandstof)

Scope 2 – emissie: indirecte emissies - Emissies die worden uitgestoten door installaties die geen eigendom zijn van de organisatie, maar die toch door de organisatie worden gebruikt (vb. elektriciteit (leverancier van grijze stroom gebruikt fossiele brandstoffen bij het opwekken))

Scope 3 – emissie: overige indirecte emissies (vb. productie van ingekochte materialen, gebruik van de geleverde producten). Er zijn 8 upstream emissies en 7 downstream emissies in scope 3.



Aangezien Zandix voor niveau 3 gecertificeerd is, is het niet noodzakelijk om scope 3 in rekening te brengen. “Business travel” hoort volgens het GHG-protocol bij scope 3 maar deze moet voor de CO₂-prestatieladder ook berekend worden.

3.2. Rapport per scope

3.2.1. Scope 1

Onder scope 1 vinden we de volgende emissiebronnen:

3.2.1.1. Brandstof

- Intern transport
- Vrachtwagens die zich verplaatsen naar werven
- Bestelwagens die zich verplaatsen naar werven
- Verbruik dieselcompressor en -groep op de werven
- Verbruik tijdens drainagewerken
- Verwarming
- Wagens projectleiders (plug-in hybride) (Diesel)
- Wagens projectleiders (plug-in hybride) (Benzine)

3.2.1.2. Gas

- Aardgas
- Lasgas

3.2.2. Scope 2

Onder scope 2 kunnen de volgende emissiebronnen onderscheiden worden:

3.2.2.1. Elektriciteitsverbruik

- Machines
- Verlichting atelier
- Elektrische compressor
- Sluipverbruik atelier (4/5^{de} van het totaal)
- Werkkeet
- Algemeen kantoor
- Elektrische wagens (intern opgeladen)
- Elektrische wagens (extern opgeladen)
- Sluipverbruik kantoor (1/5^{de} van het totaal)

3.2.3. Scope 3

3.2.3.1. Vliegtuigreizen

In scope 3 wordt enkel 'business travel' uitgerekend. Hieronder vallen enkel de werkreizen.

4. Rapportering

In dit hoofdstuk komen 2 invalshoeken uit de CO₂-prestatieladder aan bod. Er wordt begonnen invalshoek A waarin de cijfers herhaald worden van het CO₂-emissie inventaris rapport. Daarna volgt invalshoek B (Reductie). Dit rapport geeft een analyse van het CO₂-emissie inventaris rapport van 2023 (28/02/2024).

4.1. Invalshoek A: Inzicht

In dit deel worden de resultaten van de CO₂-emissie inventaris herhaald.

4.1.1. Energieverbruik: BASIS-JAAR IS 2022

Ons basis jaar is gewijzigd van 2021 naar 2022. De reden om te opteren voor vervangen van basisjaar is gebaseerd op enkele zaken:

- Opmerking uit de vorige audit betrof het verkeerd verrekenen van de groene stroom in het totale verbruik. Zo werd de totale CO₂-uitstoot berekend met de factor voor 'grijze stroom'. 2022 werd hierop gecorrigeerd. Cijfers van 2021 waren onvolledig en ontoereikend om dezelfde berekening adequaat te kunnen uitvoeren.
- Vanaf 2023 bestaan er nu ook Belgische conversiefactoren. Waar aanwezig werd zowel 2022 als 2023 hierop afgetoetst. Waarvoor er Belgische factoren ontbraken werd verder gewerkt met de Nederlandse.

Aangezien de uitstoot ook werkafhankelijk is kunnen deze waarden ook omgezet worden naar een aantal ton CO₂-uitstoot per FTE (full-time equivalent):

De gewerkte uren worden bekomen aan de hand van facturen en tijdsregistratie-systemen. Het aantal fte wordt bekomen door de volgende berekening:

$$n_{FTE} = \frac{n_{uren}}{2080}$$

Overzicht CO₂-uitstoot 2023 vs 2022

In de tabel hieronder wordt er een vergelijking gemaakt op vlak van CO₂-emissie tussen 2023 vs 2022.
Hiervoor wordt er ook een omrekening gemaakt naar het aantal FTE volgens de volgende formule:
gepresteerde uren / 2080

Totaal	1ste helft	2022	2023
	Gewerkte uren	150.094,00	197.859,50
	FTE	72,16	95,12
	Ton CO ₂	549,92	548,85
	Ton CO ₂ / FTE	7,62	5,77

		BASISJAAR 2022		2023			
		Ton CO ₂	Per FTE	Ton CO ₂	Per FTE		
ZANDIX	SCOPE 1	BRANDSTOF	Intern transport	16,02	0,22	11,59	0,12
			Vrachtwagen naar werven	71,14	0,99	87,60	0,92
			Bestelwagens naar werven	154,28	2,14	152,86	1,61
			Dieselcompressor	9,44	0,13	0,00	0,00
			Drainage	15,43	0,21	11,65	0,12
			Verwarming	97,74	1,35	88,28	0,93
			Wagens projectleiders (plug-in hybride)) (Diesel)	71,45	0,99	59,35	0,62
			Wagens projectleiders (plug-in hybride)) (Benzine)	4,17	0,06	16,36	0,17
	GAS	Aardgas	19,53	0,27	16,7	0,18	
		Lasgas	1,96	0,03	2,15	0,02	
	SCOPE 2	ELEKTRICITEIT	Machines	51,86	0,72	51,97	0,55
			Verlichting atelier	5,39	0,07	11,84	0,12
			Elektrische compressor	11,09	0,15	11,85	0,12
			Sluipverbruik atelier (4/5)	2,96	0,04	6,46	0,07
			Werkkeet	2,00	0,03	3,49	0,04
			Algemeen (verlichting, ICT, airco, ...)	5,08	0,07	6,66	0,07
			Elektrische wagens (intern geladen)	1,17	0,02	4,41	0,05
			Elektrische wagens (extern geladen)	0,08	0,00	1,99	0,02
			Sluipverbruik kantoor (1/5)	0,74	0,01	1,62	0,02
	SCOPE 3	BRANDSTOF	Vliegtuig	8,39	0,12	16,97	0,18
				549,92	7,62	563,80	5,92

De weergegeven cijfers volgen uit het emissie-inventaris rapport.

4.1.2. Emissie door brandstof auto's/vrachtwagens

	2022	2022	2023	2023
Vrachtwagen naar werven	71,14	0,99	87,60	0,92
Bestelwagens naar werven	154,28	2,14	152,86	1,61
Wagens projectleiders (plug-in hybride)) (Diesel)	71,45	0,99	59,35	0,62
Wagens projectleiders (plug-in hybride)) (Benzine)	4,17	0,06	16,36	0,17

Brandstof	2022	2023
Diesel	296,87	299,81
Benzine	4,17	16,36

Originele factor	2022	2023
Diesel	3,2	3,256
Benzine	2,773	2,821

De cijfers van 2022 werden herzien en aangepast aan de nieuwe factor 2023.

- Verhoging vrachtwagen:
 - Werven liggen verder dan in 2022.
 - We voeren zelf meer transporten uit waardoor we minder beroep moeten doen op derden.
- Lichte daling bestelwagens:
 - Ondanks grotere afstand naar werven wordt altijd de mogelijkheid bekeken tot uitslapen.
- Daling diesel wagens projectleiders:
 - Altijd carpoolen indien mogelijk
 - Oudere wagens worden vervangen door plug-in hybride
- Sterke stijging benzine projectleiders:
 - Altijd carpoolen indien mogelijk
 - Werven liggen verder dan in 2022
 - Oudere wagens worden vervangen door plug-in hybride

4.1.3. Emissie door brandstof verwarming, compressor, intern transport en drainagegroepen

	2022	2022	2023	2023
Intern transport	16,02	0,22	11,59	0,12
Compressor op diesel	9,44	0,13	0,00	0,00
Drainage	15,43	0,21	11,65	0,12
Verwarming	97,74	1,35	88,28	0,93

Brandstof	2022	2023
Rode Diesel	138,63	111,52

Originele factor	2022	2023
Diesel	3,2	3,256

De cijfers van 2022 werden herzien en aangepast aan de nieuwe factor 2023.

- Sterke daling intern transport
 - Meer gebruik gemaakt van rolbruggen
 - Oude interne transportmiddelen op brandstof worden vervangen door elektrische
- Compressor op diesel
 - Volledig buiten gebruik in 2023
- Daling diesel drainage
 - In kwartaal 1 2023 was er geen verbruik
 - Door de weersomstandigheden in het 2^{de} deel van 2023 is de vraag naar drainage terug gestegen. Deze vraag zal ook in 2024 groot blijven of nog verder verhogen
- Daling diesel verwarming
 - Door de zachtere winters moet er minder gestookt worden
 - Ook is een lasrookinstallatie met warmterecuperatie in gebruik genomen

4.1.4. Gasverbruik:

	2022	2022	2023	2023
Aardgas	19,53	0,27	16,7	0,18
Lasgas	1,96	0,03	2,15	0,02

	2022	2023
Aardgas	19,53	19,70
Lasgas	1,96	2,15

Originele factor	2022	2023
Aardgas	3	2,134
Lasgas	3	1.813

De cijfers van 2022 werden herzien en aangepast aan de nieuwe factor 2023.

- Sterke daling van aardgas
 - Door de zachtere winters moet minder bijgestookt worden
- Lichte stijging gebruik lasgas
 - Meer uitgevoerde laswerken

4.1.5. Elektriciteit

	2022	2022	2023	2023
Machines	51,86	0,72	51,97	0,55
Verlichting atelier	5,39	0,07	11,84	0,12
Elektrische compressor	11,09	0,15	11,85	0,12
Sluipverbruik atelier (4/5)	2,96	0,04	6,46	0,07
Werfkeet	2,00	0,03	3,49	0,04
Algemeen (verlichting, ICT, airco, ...)	5,08	0,07	6,66	0,07
Elektrische wagens (intern geladen)	1,17	0,02	4,41	0,05
Elektrische wagens (extern geladen)	0,08	0,00	1,99	0,02
Sluipverbruik kantoor (1/5)	0,74	0,01	1,62	0,02

	2022	2023
Machines	51,86	51,97
Verlichting atelier	5,39	11,84
Elektrische compressor	11,09	11,85
Sluipverbruik atelier	2,96	6,46
Werfkeet	2,00	3,49
Algemeen (verlichting, ICT, airco, ...)	5,08	6,66
Elektrische wagens (intern geladen)	1,17	4,41
Elektrische wagens (extern geladen)	0,08	1,99
Sluipverbruik kantoor	0,74	1,62

Originele factor	2022	2023
Grijze stroom	0,205	0,205
Groen stroom	0	0

De cijfers van 2022 werden herzien en aangepast. In 2022 werd de CO₂-uitstoot niet correct berekend. Per kwartaal is het aandeel verbruikte groene stroom (opgewekt door onze eigen zonnepanelen) berekend. Deze factor werd toegepast om op het totaal verbruik het grijze gedeelte eruit te halen. Enkel op het grijze gedeelte werd de CO₂-factor toegepast.

- Zeer lichte stijging machines
 - Ondanks het meer gepresteerde uren is de uitstoot quasi hetzelfde gebleven
 - Dit door een betere inzet van de machines en ze uit te schakelen in plaats van waakstand
- Verdubbeling verlichting atelier
 - Reden hiervoor is het aantal zonne-uren die in 2023 opmerkelijk lager liggen dan in 2022.
 - Uitbreiding van de kantooroppervlakte
 - Veroudering van de verlichting
- Lichte stijging van de elektrische compressor

- Verdubbeling sluipverbruik atelier
 - De nieuwe lasrookafzuigings-installatie werd door de leverancier niet correct aangesloten waardoor onnodig verbruik tijdens de weekends en verlofperiodes.
 - Laten branden van verlichting
 - Verlies van perslucht waardoor de compressor blijft draaien om de druk te behouden.
- Sterke verhoging werfkeet
 - 5 werven in 2023 tov 3 in 2022
 - Werf 'Sluis Ooigem' was een 24/7 werf
- Verviervoudiging opladen elektrische wagens intern
- Elektrische wagens extern
 - 7 personenwagens

Asset ID	Asset	Subcategorie	Omschrijving	Datum ingebruikname
2 DUE 760	BMW G4C	Bedrijfswagens	ELEKTRISCH	26/06/2023
2 DSH 462	VOLKSWAGEN ID4GTX220KW	Bedrijfswagens	ELEKTRISCH	19/06/2023
1 VRC 386 (2)	MERCEDES C300e	Bedrijfswagens	BENZINE / ELEKTRISCH	25/05/2023
2 DGC 270	OPEL GRANDLAND	Bedrijfswagens	BENZINE / ELEKTRISCH	8/03/2023
2 DFB 982	MERCEDES GLE	Bedrijfswagens	DIESEL / ELEKTRISCH	28/02/2023
2 DBU 699	VOLKSWAGEN ID 4 PRO	Bedrijfswagens	ELEKTRISCH	27/01/2023
2 DAZ 729	FORD MUSTANG MACH E	Bedrijfswagens	ELEKTRISCH	19/01/2023

- Verdubbeling sluipverbruik kantoor
 - Uitbreiding van de kantooruimte
 - Weinig zonne-uren in 2022
 - Veroudering van verlichting

In 2023 is er een emissie van 100,29 ton CO₂ ten gevolge van het verbruik van elektriciteit. Dit is een stijging van 19,92 ton (+10%) ten opzichte van 2022.

Het aantal ton CO₂ per FTE is gedaald van 1,11 naar 1,05. Dit door een stijging van FTE.

4.1.6. Business travel

	2022	2022	2023	2023
Vliegtuig	8,39	0,12	16,97	0,18

	2022	2023
Vliegtuigreizen	8,39	16,97

Factor	500-3.000 km	< 700km	700-2.500 km	> 2.500 km	> 3.000 km
2022	0,441				0,236
2023		0,234	0,172	0,157	

De reeds berekende cijfers van 2022 werden gereviseerd en onderworpen aan de nieuw factor. Ondanks geen vliegtuigreizen in kwartaal 3 en 4 in 203 stellen we wel een verdubbeling vast omtrent de CO₂-uitstoot. Dit komt door 2 werven buiten Europa:

- Mexico
- Vietnam

4.1.7. Analyse cijfers / energiebeoordeling

4.1.7.1. Vergelijking 2021/2022:

Er kan afgeleid worden dat er in 2023 een CO₂-emissie van 5,92 ton per FTE. In 2022 was dit 7,62 ton CO₂ per FTE. Dit is een daling met 22,26%.

4.1.7.2. Drainagegroepen:

De uitstoot te wijten aan drainage is nauwkeurig opgevolgd (uitstoot dieplader). In kwartaal 3 van 2023 merken we een stijging van drainagewerken. Dit komt door de vele regen en het onderlopen van de Westhoek (België) en delen van Noord-Frankrijk. Er komen meer vragen naar drainage van gronden. Die trend stellen we ook vast begin 2024.

4.1.7.3. Brandstofverbruik:

De totale hoeveelheid geproduceerde CO₂ wordt voornamelijk bepaald door het aantal en type interventies die worden uitgevoerd. Zo zijn er in 2023 heel wat buitenlandse montages uitgevoerd in Engeland, Duitsland, Frankrijk waardoor er verre verplaatsingen zijn. We proberen wel zoveel mogelijk te carpoolen en/of ter plaatse te overnachten

4.1.7.4. Zonnepanelen:

De zonnepanelen staan in voor ongeveer 28% van de totale elektriciteit-behoefte. Het gebruikte vermogen van de panelen is 170.057 kWh

Geproduceerd	Geïnjecteerd	Totaal
252.000,00	81.943,00	170.057,00

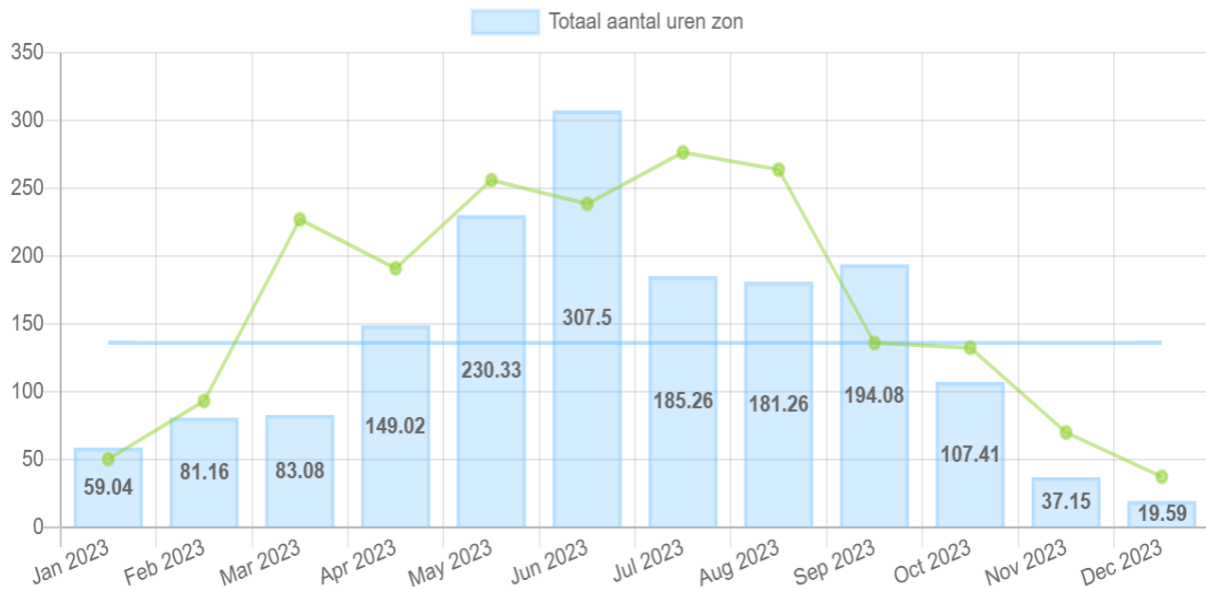
Verbruik piek (grijs)	Verbruik dal (grijs)	Totaal
368.232,71	76.915,61	445.148,32

De uitstoot van CO₂ ten gevolge van elektriciteitsverbruik wordt zo met bijna een derde verminder. Door meer gebruik van de elektrische compressor en het in gebruik nemen van meerdere plug-in hybride / full elektrische wagens is de uitstoot door het elektrisch verbruik toegenomen.

4.1.8. Zonnepanelen:

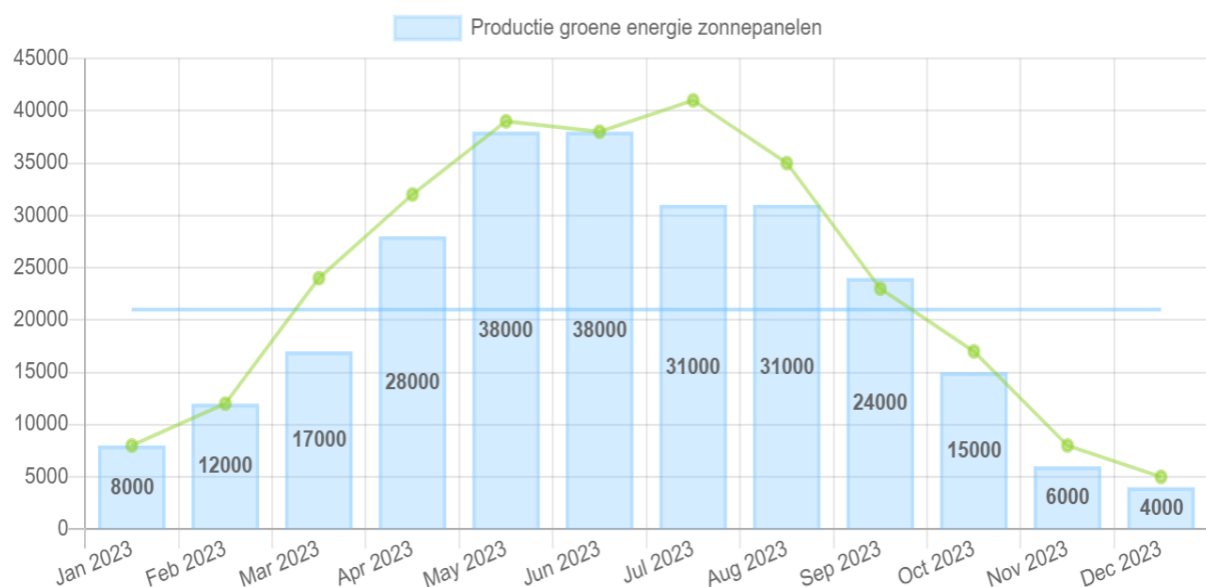
Om een idee te hebben van het rendement van de zonnepanelen is een grafiek opgesteld van het aantal geproduceerde kWh t.o.v. het aantal uren zon (volgens KMI) per maand. Hiermee hopen we de efficiëntie van de zonnepanelen beter in kaart te brengen.

4.1.8.1. Totaal aantal uren zon 2023 vs. 2022



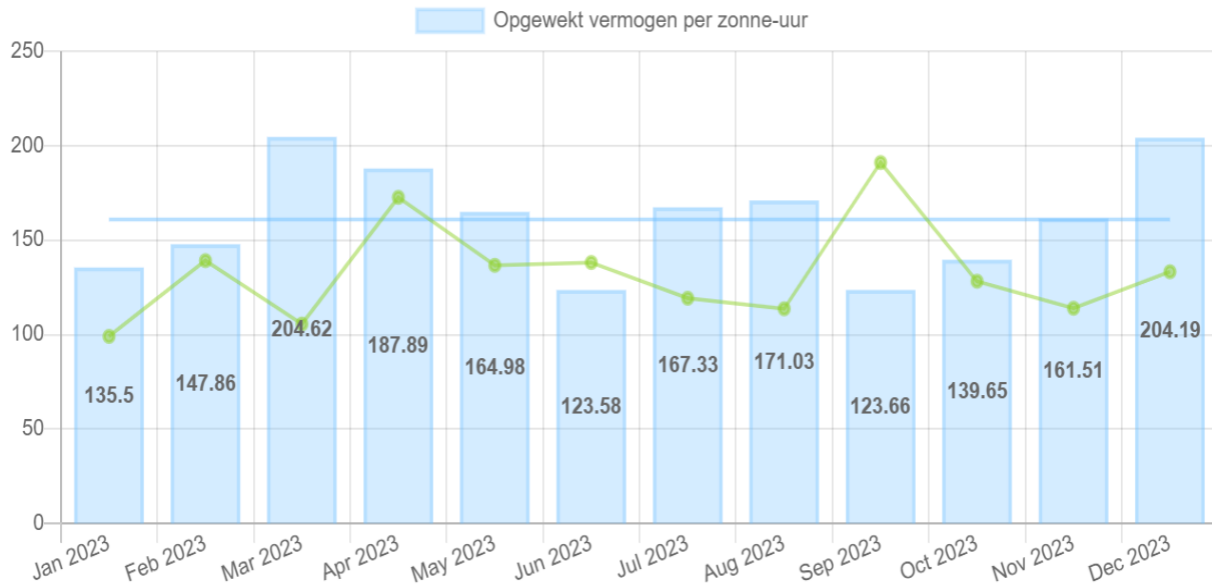
Groene lijn is de visualisatie van 2022. Zoals reeds eerder aangehaald is het aantal uren zonneshijjn in 2023 opmerkelijk lager dan in 2022. Hierdoor werd er minder groene stroom opgewekt. Dit verklaart deels de stijging van verbruik voor verlichting

4.1.8.2. Productie zonnepanelen 2022 vs. 2023



Groene lijn is de visualisatie van 2022. Zonnepanelen hebben in 2023 opmerkelijk minder geproduceerd.

4.1.8.3. Opgewekt vermogen per zonne-uur 2022 vs. 2023



Groene lijn is de visualisatie van 2022. Ondanks het minder aantal uren zon stellen we vast dat het opgewekt vermogen toch opmerkelijk hoger ligt. Door onderhoud en de vele regen ligt er weinig vuiligheid op de panelen waardoor hun rendement stijgt.

4.1.9. Controle gegevens

				Verantwoordelijke	Periode controle	Hoe?	
ZANDIX	Productie	Elektriciteit	Verlichting productie	Gino Debruyne	3 maanden	berekening	
			Machines			berekening	
			Elektrische compressor			berekening	
		Brandstof	Intern transport	Chris Vandezande		6 maanden	registratie
			Dieselcompressor	Chris Vandezande			registratie
			Wagens naar werven	Martine Morlion			6 maanden
	Werven	Brandstof	Vrachtwagens naar werven	Martine Morlion	6 maanden	tanksysteem	
			Drainage	Chris Vandezande	6 maanden	registratie	
			Kantoren	Elektriciteit	Niet gedefinieerd verbruik	Gino Debruyne	3 maanden
	Verlichting + ICT kantoren	berekening					
	Gas	Aardgas		Lies Balloey	jaarlijks	facturen	
	Brandstof	Verwarming			6 maanden	facturen	
Wagens projectleiders		Martine Morlion	6 maanden	tanksysteem			

4.2. Mogelijkheden voor energiereductie

Voor de toekomst zijn volgende doelstellingen geformuleerd voor verbetering:

- Plaatsing bijkomende zonnepanelen
- Na plaatsing nieuwe energiemeting
- Volledige vernieuwing van de verlichting in de ateliers te Diksmuide
- Oplossen sluipenergie in ruimtes K1-K2-K3-K4 met betrekking tot vogeldetectie.
- Verdere vergroening van het wagenpark
- Vervangen van oude bestelwagens
- Machines/apparaten niet onnodig laten draaien.
- Nazicht om poorten te sluiten tijdens winterperiode of als verwarming aan staat.
- In nieuwe hal plaatsen van lasrookafzuiging met warmterecuperatie

5. Doelstellingen

5.1. Ambitie:

Jaarlijks worden cijfermatige doelstellingen gesteld en beoordeeld met betrekking tot milieu en energie. ZANDIX stelt zich tot doel om tegen 2025 de CO₂-uitstoot te reduceren met 4,7% ten opzichte van 2020, afgezet tegen het aantal voltijds equivalente medewerkers (FTE). Dit komt neer op de volgende reductiedoelstellingen van de scopes:

5.2. Scope 1: Gas/brandstof

- ✓ 1% reductie van de CO₂ uitstoot t.g.v. de fossiele brandstoffen per jaar ten opzichte van het voorgaande jaar

5.3. Scope 2: Elektriciteit

- ✓ 0,5% reductie van de CO₂ uitstoot t.g.v. het elektriciteitsverbruik per jaar ten opzichte van het voorgaande jaar

5.4. Business travel:

- ✓ 1% reductie van de CO₂ uitstoot t.g.v. business travel per jaar ten opzichte van het voorgaande jaar

5.5. Projecten met gunningsvoordeel:

- ✓ Bij projecten met gunningsvoordeel wordt getracht zo veel mogelijk met biodiesel (HVO) te werken. Dit zorgt een 11 keer lagere uitstoot:

6. Conclusie voortgang emissiereductie en sectorvergelijking

Na een kleine 4 jaar intens bezig te zijn met de CO₂-prestatie en door een aantal ingrijpende maatregelen kan er besloten worden dat er al een veel grotere bewustwording is over het zuiniger omspringen met de energie en de uitstoot van CO₂.

Daar België nu ook emissiefactoren ter beschikking stelt worden die mee opgenomen in de berekening. Waar de Belgische emissiefactor ontbreekt wordt verder gebruik gemaakt van de Nederlandse. Hieruit volgt een herberekening van de cijfers 2022 om 2023 te kunnen aftoetsen. Hierdoor werd beslist om het referentiejaar te wijzigen naar 2022. Dit wijzigt niets aan de oorspronkelijke doelstellingen

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren.

ZANDIX schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als MIDDENMOTOR vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de inspanning die geleverd wordt om CO₂-uitstoot en energie zoveel mogelijk te reduceren zoals terug te vinden in “DOC6 – energie Management actieplan 20XX”.

Volgens deze maatregelenlijst van SKAO behaald ZANDIX een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend. We verwijzen hiervoor tevens naar de “Rapportage-maatregelenlijst-2020-skao-co2-prestatieladder” op de website van SKAO

Bij nazicht van de emissie-reductierapporten van sectorgenoten, die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat, vinden we de volgende maatregelen terug om tot CO₂-reductie te komen:

- Bedrijfswagens bij vervanging overschakelen op plug-in hybride of volledig elektrische wagens
- Oudere bestelwagens vervangen door milieuvriendelijkere
- Transporten centraliseren en afstemmen op de planning
- Opwekken eigen groene stroom met zonnepanelen – uitbreiding aantal
- Opsporen perslucht lekkages
- Vervangen binnenverlichting werkplaatsen Diksmuide
- Vergaderingen organiseren waar mogelijk digitaal via Teams, Zoom of Skype.
- Stimuleren van het gebruik van fietsen, e-bikes of e-scooters voor de woonwerk-verplaatsing

Op basis hiervan zien we dat de reductiedoelstelling gelijk liggend zijn aan die van sectorgenoten.

Met de reeds geboekte emissiereductie van 16% na 1 jaar, hebben we de vooropgestelde doelstelling (4.7% op 5 jaar) al ruim gehaald.

We moeten ons echter ook bewust zijn dat deze dalende trend niet zal kunnen aangehouden worden de volgende jaren. Niettemin zullen we ons blijven inzetten om vooropgestelde CO₂-reductie per jaar verder aan te houden.